

	<p><b>O</b> – Wellenbremsscheibe - Axle brake disc  <b>P</b> - Flanchbremsscheibe - Flange brake disc  <b>K</b> - Radbremsscheibe - Wheel brake disc  <b>D</b> – Doppelseitige Bremsscheibe - Double axle brake disc</p>
	<p><b>Z</b> - nicht geteilter Reibring - Monoblock brake plate  <b>D</b> - geteilter Reibring - Divided brake plate  <b>M</b> - Nabe und Ring aus einem Stück (Monoblock) – Monoblock  <b>R</b> - geteilte monoblock Bremsscheibe - Divided monoblock brake plate  <b>F</b> - geteilter+nicht geteilter Reibring - Divided+non-divided brake plate</p>
	<p><b>X1</b> - Aussendurchmesser - Outside Diameter [mm]  <b>X2</b> - Innendurchmesser – Inner Diameter [mm]  <b>X3</b> - Bremsringbreite - Width of the brake plate [mm]  <b>X4</b> - Nabebreite - Width of the hub [mm]</p>
	<p><b>T</b> - Tangential - Cell  <b>V</b> - Rippen – Ribs  <b>I</b> - Injektor - Injector  <b>B</b> - Ohne – Without  <b>N</b> – NET System – NET</p>
	<p><b>S</b> - Lamellargraphit - Lamellar Graphite (EN-GJL)  <b>V</b> - Vermiculargraphit – Vermicular Graphite (EN-GJV)  <b>N</b> - Kugelgraphit - Spheroidal Graphite (EN-GJS)  <b>J</b> - Stahlguss - Steel cast (GS)</p>
	<p><b>K</b> - Schrauben – Bolts  <b>P</b> - Buchsen – Bushes  <b>N</b> - Ohne – Without  <b>G</b> - Schrauben+Hulsen - Bolts+Bushes  <b>F</b> - 3 Schrauben - 3 bolts (Faively)</p>
	<p><b>B</b> – Ohne - Without  <b>G</b> – Rund - Round  <b>K</b> – Quadrat - Square  <b>V</b> – Zylinder - Cylinder</p>
	<p><b>0</b> - Keine Fase – Without Chamfer  <b>1</b> – 10mm Fase – Chamfer 10 mm  <b>2</b> – 20mm Fase – Chamfer 20 mm</p>
	<p><b>X5</b> - Naben Durchmesser - Hub (hole) dimension</p>
	<p><b>X6</b> - Toleranzklasse - Tolerance field</p>
	<p><b>K</b> – Mass - Scale</p>
BREMSSCHEIBEN TYP BRAKE DISC TYPE	
REIBRING AUSFÜHRUNG BRAKE PLATE	
DIMENSIONEN DER BREMSSCHEIBE BRAKE DISC DIMENSIONS	
BELÜFTUNGSART (KÜHLRIPPEN) RIBS (COOLING) TYPE	
WERKSTOFF MATERIAL	
VERBINDUNG CONNECTION	
SICHERUNG STIFT STOPPER SHAPE	
FASE/CHAMFER	
HAUPTLOCHDURCHMESSER MAIN HOLE DIMENSION	
TOLERANZ TOLERANCE	
LOCH KONIZITÄT TAPER OF MAIN HOLE	
Beispiel/Example/Primer	
O	Z 610/350/110x150 T S K G 0 193 H6 K 1:300