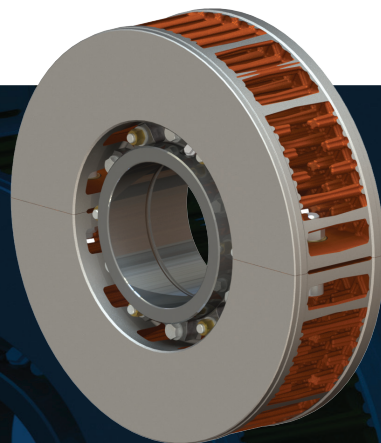




PROJEKT FUTURA

Glavni cilj predlaganega ukrepa je izboljšanje kakovosti in varnosti življenja več kot 55 milijonom državljanov EU, ki živijo ali delajo v bližini železniške proge.



Z ukrepm FUTURA bomo izboljšali kakovost in varnost življenja več kot 55 milijonom državljanov EU, ki živijo ali delajo v bližini železniške proge. Glavni cilj ukrepa je zagotoviti zadnje razvojne korake pri uvedbi deljenih zavornih diskov (Divided Rail Freight Brake Disc (disk DRFB)) za železniški tovorni promet. Zavorni disk DRFB je revolucionarna rešitev, ki vpliva na 3 ključne elemente v železniškem tovornem prometu: 1) varnost in zaščita, 2) zdravje in okolje in 3) stroškovna učinkovitost z močnimi horizontalnimi in vertikalnimi učinki »prelivanja« ter bistvenimi družbenimi, gospodarskimi in tehničnimi učinki.

Zavorni disk DRFB bo bistveno prispeval k povečanju prevoženih količin tovora po železnici, ki je okolju prijaznejši način v primerjavi z alternativnima načinoma (po cesti in zraku). Skupna razpoložljiva velikost trga za našo inovacijo je približno 12 milijard evrov na leto. Naši ključni ciljni trgi so EU, ZDA, Kanada, Ruska Federacija, Kitajska, Indija in Brazilija. Cilj komercializacije inovacije je pridobiti 7-odstotni tržni delež pri proizvodnji zavor za železniške tovorne vagoni na globalnem trgu.

Danes obstajata dve konkurenčni rešitvi: zavorni blok K in nedeljeni zavorni disk (trenutno stanje tehnike). Čeprav je nedeljeni zavorni disk boljša rešitev (saj zagotavlja večjo varnost, manj hrupa in manj tresljajev), se v praksi uporablja v manj kot 10 % primerov, saj je predrag. To težavo odpravlja ukrep FUTURA. Naša ambiciozna rešitev, zavorni disk DRFB, so razvila 4 zelo vplivna podjetja na področju razvoja, proizvodnje in preizkušanja komponent za železniška tovorna vozila. Konkretni cilji ukrepa FUTURA so naslednji: 10–15 dB nižja raven hrupa, 11 % krajša zavorna pot, 14 % manj tresljajev, 21 % manjša masa, 7 % manj nesreč, 12 % manj škode na tovoru, 50 % daljši življenjski cikel koles, 13 % nižji strošek življenjskega cikla diska. Kompozicije s 1.000 6-osnimi vagoni za upravljavca predstavljajo denarne prihranke v višini 5,838,000 € v življenjskem ciklu izdelka v primerjavi z zavornim blokom K ter prihranke v višini 9,840,000 € v primerjavi z nedeljenim zavornim diskom.



Projekt FUTURA je prejel sredstva raziskovalnega in inovacijskega programa Evropske unije Obzorje 2020 pod donacijsko pogodbo št. 700985.

info@projectfutura.com



www.projectfutura.com






Konzorcij

Glavni cilj predlaganega ukrepa je izboljšanje kakovosti in varnosti življenja več kot 55 milijonom državljanov EU, ki živijo ali delajo v bližini železniške proge.

Člani konzorcija:

Konzorcij sestavljajo 4 partnerji iz 3 različnih držav. Partnerji so vodilna podjetja, ki imajo največji vpliv v EU na naslednjih področjih:

- **KOVIS** – razvoj in proizvodnja zavornih diskov, ležajnih ohišij, nosilcev zavornih oblog in zavornih blokov v železniškem tovornem prometu,
- **OMNIA** – proizvodnja jeklenih odkovkov in pestih za železniški promet,
- **ZX-B** – razvoj, proizvodnja, servisiranje in najem tovornih vagonov,
- **VUD** – razvoj, laboratorijske raziskave in preizkusi vseh vrstah transporta.

<p>➤ COORDINATOR</p>  <p><i>good ideas create future</i></p>	<p>➤ PARTNER 1</p> 
<p>➤ PARTNER 2</p>  <p><i>spol. s r.o.</i></p>	<p>➤ PARTNER 3</p>  <p>Výskumný ústav dopravný</p>

info@projectfutura.com



www.projectfutura.com

